

Νίκη Φούντα
Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας
13.11.2014

ΕΡΩΤΗΣΗ και Α.Κ.Ε.
προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Συνολική ενημέρωση και κατάθεση εγγράφων για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις και το ενδεχόμενο μελλοντικών συνδέσεων στην Ιόνια Οδό»

Η υπό κατασκευή Ιόνια Οδός (Αυτοκινητόδρομος 5, Α5), είναι τμήμα της Ευρωπαϊκής Οδού 55 (Ε55) από το Αντίρριο μέχρι και τον Α/Κ Αμφιλοχίας, ενώ έως τη σύνδεσή της με την Εγνατία Οδό στο κόμβο Πεδινής θα αποτελεί την Ευρωπαϊκή Οδό 951 (Ε951). Οι Νομοί που διασχίζει είναι οι Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Πρέβεζας και Ιωαννίνων.

Σύμφωνα με τους έως τώρα σχεδιασμούς ο ορίζοντας ολοκλήρωσης είναι ο Δεκέμβριος του 2015. Έχει συνολικό μήκος 196 χλμ., χρηματοδοτήθηκε με τη μέθοδο της παραχώρησης και προβλέπει εκμετάλλευση από ιδιωτικές εταιρείες για χρονική περίοδο 30 ετών και μερική χρηματοδότηση από το Κράτος και από την παραχωρησιούχο εταιρεία.

Παρά την τεράστια σημασία της Ιόνιας Οδού για την υποβαθμισμένη σε θέματα υποδομών Δυτική Ελλάδα, από την πρώτη στιγμή της χάραξης διαπιστώθηκε η δυσκολία κατασκευής, καθώς ο δρόμος διέρχεται από εξαιρετικά ανάγλυφα εδάφη, ενώ απαιτούνται και αρκετές αναγκαστικές απαλλοτριώσεις. Στο έργο περιλαμβάνονται πολυάριθμες σήραγγες και γέφυρες, καθώς και αρκετοί ανισόπεδοι κόμβοι.

Σημαντικότατο πρόβλημα και τεράστια παράβλεψη αποτελεί το γεγονός ότι στην συγκεκριμένη χάραξη δεν προβλέφθηκε και η σύνδεση με σημαντικά αστικά κέντρα των περιοχών που διαπερνά η Οδός, όπως π.χ. το Αγρίνιο ή η Πρέβεζα. Η σοβαρότατη συζήτηση που θα αφορούσε στην κατάλληλη αρχική χάραξη ή στην όποια τροποποίηση της αρχικής σύμβασης στην συνέχεια, όπως φαίνεται δεν έγινε ποτέ ή δεν απασχόλησε το Υπουργείο και τους τότε αρμόδιους τοπικούς άρχοντες και φορείς όταν -και όσο θα- έπρεπε.

Όσον αφορά στην οριστικά διαμορφωμένη χάραξη, από τα πιο δύσκολα τμήματα της κατασκευής πλέον είναι αναμφισβήτητο αυτό της Κλόκοβας (Παλιοβούνα), καθώς πρόκειται για έναν ιδιαίτερα μεγάλο ορεινό όγκο. Οι αρχικοί σχεδιασμοί ανέφεραν απλά την διαπλάτυνση του υφιστάμενου δρόμου, ενώ έπειτα από προσφυγή στο ΣτΕ προκρίθηκε τελικά η διάνοιξη σήραγγας και η εξέλιξη αυτή οριστικοποιεί την πλήρη κατασκευή του άξονα, με την ολοκλήρωσή της να τοποθετείται σχηματικά μερικούς μήνες μετά από το υπόλοιπο έργο.

Η νέα χάραξη με τη διάνοιξη της σήραγγας στο τμήμα της Κλόκοβας προϋποθέτει νέες αναγκαστικές απαλλοτριώσεις, επιπροσθέτως αυτών που έχουν ήδη εγκριθεί και χρηματοδοτηθεί για τα υπόλοιπα σημεία του έργου. Δεδομένης της αδήριτης ανάγκης για απόλυτη διαύγεια στο ζήτημα των χρημάτων που εγκρίνονται για τις αποζημιώσεις αυτές, το αρμόδιο Υπουργείο θα πρέπει να γνωστοποιήσει στην Εθνική Αντιπροσωπεία τα επί μέρους

ποσά των αποζημιώσεων σε ολόκληρο το μήκος της Ιόνιας Οδού, αλλά και αυτά που αποφασίσθηκαν πρόσφατα βάσει της νέας χάραξης με τη σήραγγα της Κλόκοβας.

Ταυτόχρονα ζητείται ενημέρωση για την πορεία των έως τώρα εγκεκριμένων απαλλοτριώσεων, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες παρουσιάζονται καθυστερήσεις που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την εντός χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωση του έργου.

Κατόπιν των παραπάνω,

Επειδή η εν λόγω σύμβαση παραχώρησης είναι εγκεκριμένη από το Κοινοβούλιο και απαιτείται απόλυτη διαφάνεια σε όλα τα στάδια κατασκευής της,

Επειδή απαιτείται συνεχής ενημέρωση για τα χρήματα που δαπανώνται για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις,

Επειδή οι νέες εξελίξεις κατά την κατασκευή προκαλούν εύλογες ανησυχίες για την εντός χρονοδιαγράμματος παράδοση του έργου,

Επειδή οφείλουμε όλοι να μεριμνήσουμε πως η Οδός θα δώσει το μέγιστο δυνατό για την ανάπτυξη της περιοχής,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Παρακαλούμε όπως μας κοινοποιήσετε κατάλογο με τα ποσά που έχουν ήδη εγκριθεί για τις αναγκαστικές απαλλοτριώσεις στην Ιόνια Οδό, καθώς και για τις νέες εγκρίσεις που προέκυψαν μετά την απόφαση για τη διάνοιξη σήραγγας στο τμήμα της Κλόκοβας, με τα αντίστοιχα εμβαδά των εκτάσεων που αναφέρονται.
- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την παράδοση του τμήματος της Κλόκοβας στην Ιόνια Οδό;
- Ποια είναι η μέχρι σήμερα πορεία των αναγκαστικών απαλλοτριώσεων; Προχωρούν κανονικά οι εργασίες ή παρατηρούνται καθυστερήσεις;
- Υπάρχουν σκέψεις ή συγκεκριμένες προτάσεις από πλευράς του Υπουργείου για την σύνδεση της Ιονίας Οδού με το Αγρίνιο και την Πρέβεζα, έστω σε επόμενο χρόνο, δεδομένης της σπουδαιότητας που έχουν για την περιοχή τα δύο αυτά μεγάλα αστικά κέντρα;

Η ερωτώσα βουλευτής

Νίκη Φούντα