

Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΙΡΕΤΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Δ/νση: Λ. Συγγρού 80-88, 7ος όροφος

email: info@osyape.gr

www.osyape.gr

τηλ. προέδρου: 6932442294 – τηλ. γραμματέα: 6932442150

Αθήνα 24/6/2024

Αριθμ. Πρωτ.: 143

Προς

1. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
 - κ. Περιφερειάρχη
 - κ. Αντιπεριφερειάρχη Λευκάδας
 - Παρατάξεις και μέλη Περιφερειακού Συμβουλίου
2. Υπουργείο Εσωτερικών
 - κα Υπουργό
 - Δ/νση Προσωπικού Τ.Α.
3. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
4. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Λευκάδας
5. Επιθεώρηση Εργασίας
 - Τμήμα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων
 - Πρέβεζας–Λευκάδας
6. Εθνική Αρχή Διαφάνειας

ΠΛΩΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

**ΠΟΙΟΙ ΚΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ ΕΞΑΗΜΕΡΗ & ΕΠΤΑΗΜΕΡΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΑΛΩΣΟΥΝ ΤΗΝ ΤΡΑΓΙΚΗ ΥΠΟΣΤΕΛΕΧΩΣΗ;**

**ΠΟΙΟΙ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΑΝΤΛΗΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ;**

Οι εργαζόμενοι στην Πλωτή Γέφυρα (Π/Γ) Λευκάδας (Αγία Μαύρα) με νέο υπηρεσιακό σημείωμα που απέστειλαν στον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Λευκάδας και στον Αντιπεριφερειάρχη στις 20/6/2024, ενημερώνουν ότι ήδη από 01/05/2024 εξαναγκάζονται για να λειτουργεί η Γέφυρα όλο το 24ωρο, να εργάζονται εξαήμερα και από 17/06/2024 επταήμερα, σε κυλιόμενες βάρδιες χωρίς ρεπό, με ότι αυτό συνεπάγεται!!!!

Οι περισσότερες μάλιστα βάρδιες γίνονται μόνο από ένα άτομο, τον χειριστή (ΤΕ Μηχανικός Εμπορικού Ναυτικού), χωρίς βοηθό (ΔΕ Μηχανολόγο)!!! Συγκεκριμένα μόνο στις 5 βάρδιες από τις 21 υπάρχει δεύτερο άτομο!!!

- **Ποιοι και με ποιο δικαίωμα επιβάλουν στους εργαζόμενους της Γέφυρας εξαήμερη**

- & επταήμερη εργασία για να μπαλώσουν την τραγική υποστελέχωση;
- Ποιοι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τους κινδύνους που δημιουργούνται από την εξαντλητική εργασία, χωρίς την εξασφάλιση της αναγκαίας και υποχρεωτικής ανάπαυσης των εργαζομένων;
- Πόσο ασφαλές είναι να λειτουργεί η Γέφυρα μόνο με ένα άτομο, τον χειριστή; Πως μπορεί να γίνονται ταυτόχρονα οι χειρισμοί της Γέφυρας και να ρυθμίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων, να κλείνει ο καταπέλτης κλπ;

Κι όλα αυτά εν μέσω καλοκαιριού, με τεράστια κίνηση οχημάτων, με ατυχήματα κλπ...

Οι εργαζόμενοι δεν είναι ούτε σκλάβοι, ούτε πειραματόζωα.

Έχουμε κρούσει επανειλημμένα τον κώδωνα κινδύνου.

ΘΑ ΑΚΟΥΣΕΙ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΚΑΝΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΛΥΣΗ & ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΘΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ;

Πάρτε μέτρα. Μην μας υποχρεώσετε να προχωρήσουμε σε απεργιακές κινητοποιήσεις.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΠΑΝΟΥΤΣΑΚΟΥ ΒΕΤΑ

ΣΤΑΜΚΟΠΟΥΛΟΥ ΝΑΤΑΣΑ